

Proces-verbal

Încheiat în ședința Comisiei de transport și mobilitate urbană
din data de 26 ianuarie 2026, ora 14,30

Ședința s-a desfășurat în format mixt, în sala 104, etajul 1, Primăria Municipiului București.

Convocarea ședinței comisiei a fost făcută la solicitarea din data de 23.01.2026 a domnului președinte Mitu Răzvan – Aurel.

1.	MITU RĂZVAN – AUREL – PREȘEDINTE – prezent fizic
2.	SUSAI ALEXANDRU – SECRETAR – prezent
3.	ARTIMON MARIAN - prezent
4.	TURMAC GEORGE - ADRIAN - prezent
5.	NICOLAIE GEORGE - prezent
6.	MANOLE GELU – CIPRIAN - prezent
7.	DOBRESCU DANIEL - prezent
8.	SABO BOGDAN – ALEXANDRU - prezent
9.	HIOHI ALBERT – LAURENȚIU - prezent
10.	FLORESCU ȘTEFAN – VIOREL - prezent
11.	SUSANU SELENA – GABRIELA - prezent

Ordinea de zi a comisiei:

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziționării de servicii de audit extern de către Municipiul București pentru Societatea de Transport București STB S.A. și Compania Municipală Termoelectrica București S.A., societăți comerciale la care Municipiul București este acționar majoritar

11. Proiect de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea modificării contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiat cu operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul de Transport Voluntari SA, Ecotrans STCM SRL, SC Regio Serv Transport SRL

23. Proiect de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport

persoane în regim de taxi, la intervale de câte trei luni, a unui număr de 1000 autorizații de taxi disponibilizate

50. Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 3 al Municipiului București

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Bună ziua!

Bine ați venit la ședința comisiei de transport și mobilitate urbană!

Pentru astăzi avem 4 proiecte. O să încep prin a întreba DATJ-ul dacă avem cvorum.

Secretariat Tehnic

Cvorumul în momentul de față este de 10 din 11 consilieri generali.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Mulțumesc!

Vă rog să votăm ordinea de zi.

Răzvan Mitu „pentru,,.

Secretariat Tehnic

10 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Primul proiect. **Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziționării de servicii de audit extern de către Municipiul București pentru Societatea de Transport București STB S.A. și Compania Municipală Termoelectrică București S.A., societăți comerciale la care Municipiul București este acționar majoritar.**

Vă rog, dacă sunt întrebări. Avem alături de noi, reprezentanții TPBI și STB. O să o rog pe doamna Ciocan să ne spună câteva cuvinte vis-a-vis de proiect.

Doamna Ciocan Monica – Director economic – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

În baza contractului de delegare pe care funcționăm, TPBI-ul, care este autoritatea contractantă, face un audit tehnico-economic după închiderea exercițiului financiar pentru stabilirea sub sau supracompensării pentru anul precedent. Asta este un audit care trebuie

început, bănuiesc, în perioada asta, cam fiecare an până acum. Acesta despre care vorbiți dumneavoastră este ceva suplimentar, înțeleg. Cum să zic, poate că va fi mai vizibilă situația STB-ului și faptul că datoriile care s-au acumulat în timp, mă rog, sunt ceva cert, niște cheltuieli făcute pentru a putea funcționa, cu piese, cu materiale,

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Avem alături de noi și reprezentanții TPBI.

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Eu sunt Mihai Rădoi, șeful planificării de la TPBI. E corect ce a spus colega mea. Într-adevăr, anual ne ocupăm de întocmirea unui raport de audit tehnico-economic. Dacă acest audit pe care primăria îl are în vedere va fi suplimentar față de auditul pe care noi îl efectuăm, atunci avem recomandarea, din experiența pe care o avem, recomandarea de a apela la, cel puțin pentru activitatea operațională, la persoane cu multă experiență în domeniul transportului public de călători. E foarte important să înțeleagă afacerea, să înțeleagă problemele cu care se confruntă, constrângerile care există, desigur.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Aveți ceva de completat la punctul acesta? Nu? Vă mulțumesc! Domnul Turmac, aveți cuvântul.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Mulțumesc, domnule președinte!

Deci să înțeleg că TPBI-ul va demara acum un audit? Făcut de dumneavoastră sau de un extern?

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

De o terță persoană juridică.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Deci, practic noi vorbin acum de 2 audituri, deci practic 2 costuri, unul făcut de dumneavoastră, care este prin contractul de delegare și trebuie să-l faceți anual și unul pe care ar trebui să-l mai plătim noi o dată, pe același subiect.

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Foarte important e scopul auditului pe care primăria, municipalitatea își propune să-l efectueze.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Păi explicați-mi ce audit faceți dumneavoastră în fiecare an? Mai spuneți-mi o dată că poate nu am înțeles eu exact.

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Sunt mai multe obiective pe care le atinge. Cel principal, dacă vreți, este stabilirea subcompensării sau asupraceutării. Prin Directiva Europeană, Municipality se angajează să plătească costurile, cheltuielile efectuate de operatorul de transport, la care se adaugă un profit rezonabil. Țsta e angajamentul pe care îl are Municipality prin noi față de operatorul de transport. Este operațional și financiar de asemenea. Sigur că se încheie cu o cifră vizând supra sau subcompensarea cu o cifră financiară, cu o valoare financiară. Dar ea este stabilită în urma și auditului operațional. Fără îndoială. Se verifică prestația operatorului, se verifică cheltuielile eligibile.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Ați putea să-mi spuneți cât a costat anul trecut acest serviciu?

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Din câte știu eu, vreo în jur de 200 și ceva de mii de lei. Nu am cifra exactă.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Aproximativ valoarea maximă de achiziții directe. Înțeleg. Deci noi acum o să, prin acest proiect, practic dublăm activitatea pe care dumneavoastră o aveți deja prin contractul de delegare și sunteți obligați să faceți. Până la ce dată aveți obligația de a face?

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Până la 15 martie. Dar, încă o dată, nu am cunoștință de obiectivul auditului pe care Municipality își propune în momentul acesta să...

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Scrie exact în componența hotărârii. Nu știu dacă o aveți și dumneavoastră. Scrie financiar, operațional și managerial. Deci, practic, două dintre cele componente principale le știm pentru că le faceți dumneavoastră, iar al treilea, managerial, bănuiesc că acolo este rolul Consiliului de Administrație sau AGA.

Mulțumesc pentru clarificări!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc, domnul Turmac.

Dacă mai sunt alte întrebări...

Domnul Artimon Marian – consilier general

Dacă îmi permiteți să continui și poate n-am înțeles eu bine...

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă rog, domnule Artimon, aveți cuvântul.

Domnul Artimon Marian – consilier general

Eu lucrez la Metrorex și în fiecare an Metrorexul își face un audit, iar acel audit îl ajută să-și facă contractul de servicii publice de transport și să ajungă la un nivel al compensației. Și dumneavoastră vreți să mai facem altul ca să ajungem la un rezultat al nivelului compensației? Adică propunerea din hotărâre. Mie mi se pare că odată am plătit. Și din ce știu eu, cel puțin la noi, la Metrorex, auditul nu-l face niciodată decât o companie independentă, de obicei în primii patru. Mi se pare că dacă tot îl face cineva, de ce să-l mai facă? Să mai facem un alt audit până la 15 martie? Cred că o să vedem în auditul pe care se face anual, care este valoarea compensației. Dacă este cumva STB-ul subcompensat sau supracompensat? Eu sunt foarte convins că este subcompensat, pentru că nu i s-a plătit nici măcar ce s-a hotărât pentru anii anteriori.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Desigur și aveți dreptate, domnule Artimon, dar din ce m-am documentat, am văzut că se dorește un audit din documentația pe care o avem împreună, nu există o altă discuție. Se dorește un audit financiar, pe de-o parte, vis-a-vis de nu neapărat de activitatea care este reglementată prin TPBI. Adică mai o evaluare a activității financiare și ... manageriale. Aveți dreptate, că oricum sunt cuprinse cumva în raportul TPBI, că la un moment dat sunt foarte multe, lucru care evident că sunt similare. Doamna Ciocanu îmi cere cuvântul și vrea să mai adauge ceva. Vă rog.

Doamna Ciocan Monica – Director economic – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Prin auditul tehnico-economic făcut sau plătit de TPBI conform contractului, nu se văd, de exemplu, sodurile către furnizor, nu se vede cash flow. Se văd cheltuieli în balanță, la noi, la operatori...

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Deci probabil, probabil, nu știu, chiar punctul acesta nu-l știu, nu noi am fost inițiatorii, dar probabil auditul acesta propus de primărie vrea să-l vadă ca o oglindă din punct de vedere al acționariatului. Noi îl vedem din punct de vedere la autoritățile contractante, care suntem autoritatea de reglementate. Bănuiesc că asta este... și e dublat probabil într-o măsură mai mică de ce se întâmplă anual la TPBI.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc dacă mai sunt alte întrebări.

Domnul Artimon Marian – consilier general

Dacă îmi permiteți, până pe data de 15 martie nu putem să contractăm nimica pentru că acceptăm să vedem ce ne spună ăsta.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Eu aș vrea să completez că ceea ce se face prin acest proiect de hotărâre este o dublare a unei cheltuieli care există pentru același scop, ceea ce este...

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Mai sunt alte întrebări? Dacă nu mai sunt, vă rog să supunem la vot. Mulțumesc.

Răzvan Mitu, „pentru,,.

Secretariat Tehnic

Cu votul domnului Mitu, exprimat verbal, sunt 7 voturi pentru, 4 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc.

Următorul proiect, **Proiect de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea modificării contractelor**

de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiat cu operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul de Transport Voluntari SA, Ecotrans STCM SRL, SC Regio Serv Transport SRL.

Vă rog, dacă sunt întrebări.

Domnul Turmac, vă rog.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Mulțumesc, domnul președinte!

Săptămâna trecută am avut o întâlnire de lucru la nivelul grupurilor politice împreună cu reprezentanții TPBI și STB și unde s-au purtat destul de multe discuții legate de acest nou nivel de taxare propus de TPBI. Am dori, în primul rând, să vedem care este prezentarea dumneavoastră, să ne clarificați exact motivarea pentru fiecare tarif pe care îl propuneți, deoarece acolo au fost niște discuții legate de schimbarea tarifului pentru abonamentul lunar, de asemenea de cele 90 de minute sau 120 de minute pentru bilet, de ... precum și de suprataxare. Mulțumesc frumos!

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Motivarea pentru care facem această propunere desigur e de a ușura – dacă acceptați termenul ăsta – bugetul primăriei. Pe de o parte. Pe de altă parte, trebuie să ne uităm în jur, în celelalte orașe, să vedem transportul public la ce nivel este situat din punct de vedere al titlurilor de călătorie și să ne aliniem la situația existentă. Practic, prin propunerea pe care o facem, cu titlu de exemplu, o călătorie care se poate desfășura pe durata 90 de minute, o călătorie va costa 5 lei în loc de 3 lei, o creștere de 66%. Și în mod similar, aproape celelalte titluri de călătorie, valoarea celorlalte titluri de călătorie crește.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Deci, ca să completez ce spune colegul meu Mihai, punind de la acești 5 lei, de la taiful unei călătorii, se stabilește grila de taife mai jos, astfel încât noi să încurajăm folosirea abonamentelor și să încurajăm utilizarea abonamentelor pe o perioadă cât mai mare de timp, exact așa cum s-a făcut și în 2021, adică pornind de la cam aceleași proporții ca în grila de astăzi, pornind cu 3 lei, taifele s-au făcut în mod analog pentru grila pornind cu 5 lei. Dacă se poate observa, bineînțeles, toată lumea poate să spună la o primă vedere că s-a scumpit, nu neapărat cu 66% chiar mai mult de la 3 lei la 5, dar, ba, nu, cu 66% chiar dacă, cu 66% s-a scumpit primul punct al grilei, se poate observa că abonamentul pe 12 luni e 900 de lei, ceea ce rezultă un cost de 75 de lei pe lună, care este mai

puțin decât costul de astăzi de 80 de lei, în realitate. Deci, pe noi, modul de calcul este un mod foarte răspândit în Europa, modul de calcul de a încuraja abonamentele pe o perioadă mai mare de timp. De aici izvoresc toate taifele pentru toate tipurile de titluri de călătorie pe care le vedeți în documentație.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Domnule Sabo, aveți cuvântul.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Bună ziua! Vă mulțumesc frumos!

Eu aș avea o întrebare legată de politica de gratuități pentru seniori și pentru pensionari, dacă se va menține în continuare? Și a doua întrebare este legată de integrarea cu Metrorex. Dacă prin această creștere se va reoperaționaliza acest bilet unic cu Metrorex, care, înțeleg, acum este în aer?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Vă răspund eu la a doua întrebare. Biletul unic cu Metrorex nu este în aer. E în aer cel cu CFR pentru că s-au retras din convenție. Singura problemă a fost că Metrorex fără niciun fel de consultare cu municipiul București a scumpit taifele la 5 lei anul trecut. Și de atunci s-a creat o discrepanță. La 1 iulie 2021, când s-a implementat noua politică tarifară și practic biletul unic, atât transportul de suprafață, cât și metroul, au avut aceleași tarife printr-o înțelegere comună. Metroul este cel care a scumpit, având o altă autoritate respectiv Ministerul Transporturilor. Nu avem cum să reglementăm ce tarife folosesc dânsii. Dar, în continuare, biletul este operațional cu tarifele aferente în care fiecare își ia o cotă parte, atât pentru STB cât și pentru Metrorex. O călătorie STB plus Metrorex este 120 de minute valabilă, nu doar 90.

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

În legătură cu, cu tot respectul pe care îl datorez domnilor consilieri, nu face obiectul acestei discuții și nu pot aduce elemente legate de subiect până nu se conturează o idee asupra acestui aspect.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Deci concluzia este că în urma discuțiilor care au fost la primărie, condițiile rămân aceleași. Adică nu se schimbă nimic. Asta vroiam să aflu.

Domnul Rădoi Mihai - Sef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Da, câtă vreme nu..., v-am zis, nu am elemente, nu vă pot răspunde în momentul de față la această întrebare. Trebuie să fie conturată o viziune clară, concretă, și după aceea putem veni cu elemente de detaliu.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc mult. Domnule Turmac, aveți ceva de adăugat?

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Voiam să spun că nu mi s-a răspuns la întrebare. Ideea este că în data de miercuri sau joi, când a avut loc ședința, am discutat pe seama tarifelor, au fost niște discuții destul de ample și s-au convenit niște aspecte să zic, pe care nu le mai găsesc absolut deloc în acest proiect de modificare de tarife. ... nu vorbesc de cea integrată.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Mai spuneți o dată, vă rog? Ca s-a întrerupt. Eu la acele discuții nu am participat.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Deci acolo s-au convenit niște aspecte legate de politica tarifară precum și de valabilitatea biletului de transport metropolitan la 120 de minute, da? Nu vorbim de cel integrat, cu metroul. Deoarece sunt trasee prin nordul Ilfovului care ajung în București în mai mult de 90 de minute.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

În regulă. Am înțeles întrebarea dumneavoastră. Știu subiectul. A fost în discuție. Aici sunt două aspecte pe care aș vrea să vi le spun. În primul rând, analizând ofertele tarifare din alte capitale europene și nu numai, în Budapesta, Varsovia, Praga, Bratislava, Sofia și Roma, s-a constatat că 90 de minute cam este practica europeană. Dar, într-adevăr, ceea ce ați spus dumneavoastră este un aspect care nu se întâmplă doar pe linii din Ilfov, cât și pe linii urbane și probabil că ar trebui făcut o modificare ca biletul să fie valabil, adică în cele 90 de minute să se permită oricâte transferuri. Asta înseamnă că dacă tu ai făcut ca și călător un transfer în minutul 89, poți merge cu respectivul mijloc de transport până la finalul semicursei. Iar în acest caz se elimină problema pe care ați spus-o și dumneavoastră.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Îmi cer scuze, dar raportarea la o altă capitală europeană care are altă dimensiune, alt sistem de transport, are legătură cu ceea ce ne confruntăm noi acum. Deci vorbim de liniile de transport din Ilfov, care în momentul de față, aduc foarte mulți oameni în București, pe o axă supraaglomerată de transport cu vehicule personale, vorbim de DN1, care este într-un blocaj cauzat de lucrările la Otopeni pentru Metrou și v-am explicat că acei oameni nu ajung din Gruiu, Micșunești sau Corbeanca chiar nu ajung în 90 de minute la capătul liniei.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Domnule consilier, eu v-am explicat faptul că acei oameni, dacă această modificare se face și va fi valabilă, cele 90 de minute vor permite oricâte transferuri, adică inclusiv zero transferuri, adică dacă te-ai urcat în oricare dintre comunele și localitățile menționate de Dvs., va fi valabil până la finalul semicursei, nu până la epuizarea celor 90 de minute.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Cum faceți verificarea în teren pentru un controlor care e valabilitatea la călătorie?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Se poate vedea ultima validare la ce oră și pe ce mijloc de transport a fost făcută.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Deci e la mâna controlorului care practic poate să considere că are bilet plătit sau nu. Nu aveți o chestie tehnică prin care să verificați acest aspect.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Ba da. Cum să nu! Terminalul de control arată ultima validare, unde a fost făcută.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Vă rog frumos să admiteți că este o chestie absolut subiectivă, la mâna controlorilor. Adică ... poate să decidă dacă controlorul are valabilitate sau nu pentru că efectiv nu se vede decât o validare la un moment dat. A expirat acea validare, conform valabilității titlului de călătorie după 90 de minute, el nu mai are bilet.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

O avem alături de noi și pe doamna Mihaela Stoica, de la departamentul comercial, Direcția Comercială din S.T.B. Sărut mâna, doamnă! Vă rugăm să clarificați aspectul semnalat de către domnul Turmac.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Bună ziua!

Ce a propus domnul Celestin este o variantă care dacă se agreează, poate fi aplicată, astfel încât, într-adevăr, ultima validare să permită finalizarea semicursei. La acest moment, după cele 90 de minute, teoretic, se închide cursa și într-adevăr rămâne la decizia controlorilor să-i permită sau nu o stație-două sau până ajunge călătorul respectiv. Dar dacă facem modificarea tehnică, acest inconvenient va fi eliminat cu investițiile de rigoare în modificarea sistemului de taxare, bineînțeles.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Dar, stați puțin, doamna Stoica. Ce modificări să facem în sistemul de taxare? Ultima validare tot aia este. O arată pe telefon.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Așa este. Dar îi permite să își finalizeze semicursa, indiferent că a fost sau nu un blocaj în trafic. Se numește validare finală în semicursa asta. Adică poți să-l circuli în 90 de minute cu transfer pe unde dorești, iar ultima validare este abordată ca validare în semicursă. Și atunci îi permite să ajungă până la final de semicursă. Asta înseamnă, într-adevăr, o modificare tehnică care a mai existat la S.T.B. La momentul acesta o putem analiza, vedem ce implicații sunt și într-adevăr se poate corela această...

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Doamna Stoica, dar nu este mai simplu să modificăm la 120 de minute valabilitatea?

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Așa pare simplu, dar să știți că acest timing trebuie corelat și cu Metrorex-ul. În acest moment călătoria Metrorex este deja 120 de minute. Asta înseamnă că dacă modificăm...

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Nu este niciun cost suplimentar pentru noi. Trebuie o modificare de valabilitate din sistem.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Nu tehnic este neapărat o problemă. Dar va trebui discutat și cu Metrorex-ul astfel încât călătoria integrată, care în acest moment permite un număr nelimitat de transferuri în timingul respectiv să fie și acolo aprobată. Pentru că la acest moment să știți că aceste călătorii metropolitane care se integrează cu partea de subteran, adică cu Metroul, au în spate niște aprobări prin ordine de ministru care spune foarte clar călătoria este 120 de minute.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Doamna Stoica, îmi cer scuze că vă întrerup. Deci, încă o dată, noi vorbim de partea noastră de TPBI, în care este vorba de o călătorie de suprafață pe care noi o reglementăm la 90 de minute în momentul de față. Integrarea cu Metro-ul se face la 120 de minute pe toate celelalte titluri de călătorie. Este corect?

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Da. Nu pe toate celelalte, doar pe călătorie. Pe restul titlurilor sunt alte timinguri.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Pe călătorie. Se face la 120 de minute când avem Metro-ul. Ce treabă are Metroul în reglementarea noastră pe titlurile de călătorie de suprafață, care nu sunt incluse cu vânzare cu ei, dacă noi avem la 120 de minute?

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Și dacă dumneavoastră aveți călătoria metropolitană la 120 de minute și integrată 120 de minute, care este avantajul?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Două secunde. Numai puțin. Hai să simulăm următoarea situație. Suntem într-un autobuz și am validat la minutul 0 că atunci ne-au pornit cele 90 de minute. Atunci ne-au pornit cele 90 de minute și suntem în

Ciolpani. Am validat acolo și după aceea am ajuns în timp la piața presei și schimbăm cu 41. La minutul 80. Astăzi, după acele 10 minute, am validat în 41, mi-a spus că mai am 10 minute disponibile, am validat în 41, n-am ajuns până la Cângași în 10 minute, am ajuns doar până la Turda, eu pe ultima stație, dacă vine controlul, atunci sunt călător fraudulos. Astăzi. Pe terminalul de control, afișează că am validat ultima dată în 41 la capăt.

Varianta a doua propusă de mine, îmi cer scuze, este cea în care am validat la minutul 80 la Piața Presei și am mers până la Ghencea. Deci nu este vorba de nicio modificare de sistem, este de modificat ultimul punct din politica de tarificare, punctul 13, în care spune că este valabilă până la ultima stație.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

În acest moment, în regulament, spune că este valabilă până la stația imediat următoare.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Și acolo trebuie făcut o modificare textuală, literară, în care scriem că este valabil până la finalul semicursei.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Putem să facem și așa, da.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nu e vorba de nimic tehnic, de nimic de plată și este o soluție care acomodează situațiile de linii de trasee care se parcurg în mai mult de 90 de minute, așa cum a solicitat domnul consilier. Și care este o situație reală. Dacă ne aducem aminte, în 2021 a fost de ales între aceste două variante și decizia de atunci care nu a ținut de noi, nici de mine, nici de Dvs., nici de colegii de la masă, a fost să fie 90 de minute și punct, ca în Germania. Acolo trebuie să stai să te uiți pe bilet până când expiră. Asta-i tot.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

.... Germania. Avem o infrastructură cu multe probleme.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Tocmai am spus că așa s-a pus la nivelul anului 2021 situația.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Și atunci ce faceți? Faceți amendament la proiect?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Ar fi bine să facem, dacă asta se dorește, da, sigur.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Regulament și în documentul asociat.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

... care document facem acest amendament? Noi nu-l avem practic pe ordinea de zi, da?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Punctul 14, nu 13. Scuze. 14, pagina 9.

Titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la finalul semicursei în care s-a efectuat ultima validare.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Și îi obligăm să valideze la fiecare urcare. Ca să fie mai sigur.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Pentru titlurile pe timp. Dacă nu validează, știți cum este, pierderea lor. Pierderea călătorilor. Ca și astăzi, de fapt.

Am citat din documentele ședinței, pagina 43, că e un PDF lung. Pagina 43 a PDF-ului, care e de fapt pagina 8 a documentului asociat, punctul 12. Se consideră a fi valabil. De acolo e formularea.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

O să citesc punctul 12 pentru toți colegii care nu au acces neapărat la această informație. Pentru titlul de călătorie cu valabilitate de timp 90 de minute, 120 de minute, 24 de ore, 72 de ore, valabil din momentul primei validări, achiziție prin mijloace electrice de plată, titlul de călătorie

se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Ceea ce înseamnă că și la 24, 72 de ore se aplica același mecanism?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nu. O să modificăm pentru 90 și 120 de minute, unde este problema reală. Dar trebuie să reformulăm punctul respectiv și... Nu știu care-i mersul juridic cu chestia asta, dar trebuie să reformulăm. Adică noi trebuie să facem amendament? Nu știu cum merge.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Dar în același timp, vă spun că rămânem exact în aceeași situație, că este la analiza...

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Nu. Nu se mai rămâne în aceeași situație. Deci în momentul în care se merge pe varianta în care se consideră ultima validare în mijlocul de transport respectiv, călătoria devine valabilă. Adică echipamentul de control și aplicația are în vedere ultima validare, vehiculul respectiv și îi permite călătorului să coboare la finalul secursei. Ce înseamnă asta? Că dacă m-am urcat la PPL în minutul 89 și teoretic în minutul 90 călătoria se expiră, din punct de vedere tehnic când se fac verificările respective, îi permite călătorului cu condiția să fi validat la urcarea în vehiculul respectiv, suntem în minutul 89, a validat, i-a zis că e O.K. validarea și îi permite să circule până la finalul semicursei, adică până la Ghencea, unde întoarce 41. Deci asta înseamnă partea care v-a expus-o domnul Celestin. Nu mai rămâne la latitudinea corpului de control să decidă, ci călătoria își schimbă politica de validare. Dar este important că toate se corelează, astfel încât dacă mergem pe varianta de 90 de minute, este foarte important să clarificăm dacă regula se aplică pentru toate titlurile de tip orar. Pentru că și cel care are 72 de ore și a validat la ora 10, are 3 zile la rând.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

24 și 72 de ore știm când expiră. Noi trebuie să rezolvăm o problemă constatată și de noi, expusă și în ședință. Iar cu această modificare o rezolvăm. Sper că lucrurile s-au rezolvat.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

... că scopul este să se strângă bani și din suprataxă, dar nu cred că dacă prindem niște oameni care nu au reușit să-și termina cursa, traseul, cum vreți să-i spuneți...

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Să știți că nici acum nu-i amendăm. Adică nu e nimeni absurd.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

... de transport care nu cred că asta e abordarea sănătoasă. Noi oferim aici un serviciu public pentru niște oameni care se duc dimineața și seara se întorc acasă, merg la serviciu...

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Și unde îl afectăm făcând această modificare?

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Dvs. tocmai ne-ați spus că nu vreți să reglementați și la 24 de ore. De ce?

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Nu am spus că nu vrem să punem. Situația cu 24 de ore sau cu 72, ar trebui ca cel la 24 de ore să-l prindă pe fix ultima semicursă din intervalul respectiv. Se poate reglementa și pentru chestia asta. Eu am spus numai că pentru a rezolva problema expusă de dumneavoastră, trebuie rezolvat cel de 90 de minute.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Încercați să veniți cu un amendament să vă reglementați pe ... acesta.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Și mai e ceva care trebuie și acesta analizat pentru că aceste tipuri de călătorii nu se vând doar pe support card. Aceste tipuri de călătorii se vând și pe alte tipuri de suport, gen mobile app. Și atunci abordarea trebuie gândită dacă o reglementăm doar în interiorul token-ului de tip card sau în interiorul tuturor token-urilor de gen mobile app. Pentru că dacă eu mă urc într-un mijloc de transport și mi-am achiziționat o călătorie prin alt tip de canal de comercializare, aici trebuie reglementată situația. Până acum lucrurile erau unitare.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Doamna Stoica, acesta sunt deja niște date tehnice pe care probabil că le vom discuta ulterior.

Vă rog dacă din partea colegilor mai sunt întrebări?

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Mai am eu o întrebare. Care este valoarea preconizată de a fi colectată de TBPI, să zicem, creștea de politică tarifară?

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Dacă vom păstra acea structură de vânzări pe care am avut-o în anul precedent, estimăm o creștere de peste 100 de milioane de lei anual.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Nu este un răspuns. Suma.

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Da. Din titlurile de suprafață, 117.794.769 de lei. Din creșterea tarifelor la titlurile de suprafață.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Văd că și domnul Dobrescu vrea să mai pună o întrebare.

Vă rog, domnule Dobrescu.

Domnu Dobrescu Daniel – consilier general

Voiam să spun că mi se pare bună modificarea cu până la finalul cursei, în momentul în care expiră timpul. Și cred că pentru a avea o soluție de sistem, ar trebui extinsă la toate tipurile de abonament. În felul ăsta știm clar că dacă ai validat înainte de finalizarea abonamentului, poți să mergi până la terminarea ... ca să avem o soluție implementată pentru

toate tipurile pentru că nu înseamnă decât o jumătate de oră, maxim 45 de minute.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Financiar nu înseamnă nimic. Îmi cer scuze. Deci e foarte bine, să fie unitat.

Domnu Dobrescu Daniel – consilier general

Dacă aplicăm o soluție cu care eu sunt de acord și principal e OK să nu-l pui să se dea jos la următoarea stație, că poate a fost blocaj în trafic, poate a fost accident și n-a reușit în cele 120 de minute, cele 90 de minute, să stea până la finalul semicursei, dar să fie o soluție generală.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Dar la titlurile orare să aplicăm unitar.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Din ce-am observat, așa este acum, în prezent.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Când se termină timpul, expiră valabilitatea călătoriei. Așa e acum.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Atunci așteptăm un amendament din partea Dvs.

Domnu Dobrescu Daniel – consilier general

Reglementarea pe care v-o propun este ca la toate tipurile, pe toate platformele, deci o regulă universală. Să nu ne complicăm. Să fie până la capătul liniei.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Așteptăm atunci un amendament din partea Dvs.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Vreau să fac o mică precizare. În cazul titlurilor de călătorie comercializate pe canale de tip mobile app, e evaluabil până la finalul semicursei. Devine tot la latitudinea corpului de control, deoarece când ai telefonul mobil, nu poți să validezi în mijlocul de transport și aici o să persiste în continuare.

Domnul Drăgănescu Celestin - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

S-a mers pe ideea și știți foarte bine că în mobile app față de la validator, vezi tot timpul câte minute mai ai. Aceste discuții de finețe, așa cum ne-am mai pierdut și cum ne vom pierde probabil de multe ori în astfel de detalii, nu afectează nici cu 0. Nu știu cât % totalul încasărilor. Principiul, dacă s-a stabilit, eu zic că e O.K.

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Nu e vorba de un detaliu. E vorba de niște oameni care merg la serviciu și care trebuie să ajungă acasă.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Aveți dreptate. Vă mulțumim, domnule Turmac.

Domnule Manole, vă rog, aveți cuvântul.

Domnul Manole Gelu – Ciprian – consilier general

Bună ziua, tuturor!

L-am auzit mai devreme pe distinsul coleg de la TPBI, dacă nu mă înșel, impactul financiar este undeva la 117 milioane?

Domnul Rădoi Mihai - Șef Planificare - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Creșterea estimată de încasări dacă păstrăm structura de vânzări de titluri de călătorie de anul trecut Este o estimare.

Domnul Manole Gelu – Ciprian – consilier general

Declarațiile domnului Primar General spuneau că în luna ianuarie a plătit către STB circa 90 de milioane de lei. Cam cât de la sută acoperă nevoile STB-ului această creștere? În procente, dacă puteți să îmi spuneți. Mulțumesc.

Doamna Ciocan Monica – Director economic – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Această creștere de 117 milioane pe care a spus-o colegul meu de la TPBI înseamnă 9 milioane 750 în plus pe lună, cu atât ar scădea compensația dată de la bugetul local. Acuma, faptul că am primit în ianuarie 90 de milioane 400, nu înseamnă că am primit tot ceea ce trebuia să primim, așa că nu știu față de ce să fac procentul. Față de nevoile noastre, față de ... Cert e că efortul bugetului local scade cu aproximativ 10 milioane pe lună în baza acestei estimări.

Domnul Manole Gelu – Ciprian – consilier general

Dacă îmi permiteți, având în vedere că este un serviciu public delegat, nu cred că acopără nevoile STB-ului și nu văd de ce am arunca în cărca cetățeanului aceste creșteri.

Mulțumesc!

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Aș dori să ridic problema suprataxei, care conform documentelor este 200 de lei. Aș dori să explic un pic această corelare între valoarea suprataxei și valoarea amenzii. Suprataxa ar trebui să fie mai puțin de jumătate din minimul prevăzut în regulament. La acest moment avem amenda între 300 și 500 lei. Dacă se plătește în 15 zile devine 150 de lei amenda, iar suprataxa este 200 de lei. Cumva va crea o situație ciudată. Nu poți să plătești 200 de lei pe loc și 150 de lei în 15 zile. De aceea noi am analizat puțin partea asta de valoare suprataxe și dacă sunteți de acord să revenim la propunerea inițială a TPBI de 100 de lei astfel încât să corelăm valorile din jumătate din minimul amenzii cu suprataxa, pentru că nu va mai dori nimeni să plătească suprataxă și vor aștepta toți să primească procesele verbale, iar banii se duc în bugetele locale de sector sau în bugetele locale de domiciliu ale contravenienților. Dacă sunteți de acord să reanalizăm puțin această valoare și să rămânem la 100 de lei, așa cum...

Domnul Turmac George - Adrian – consilier general

Îmi cer scuze, dar să știți că de-aia am subliniat, am și întrebat de suprataxă în prima intervenție pentru că în cadrul grupului de lucru s-a discutat de acest aspect și s-a convenit cu majoritatea partidelor politice la o valoare de 130 de lei. Eu de-aia v-am întrebat cum ați motivat de a-ți ajuns la 200 de lei? Mă adresez TPBI. Pentru că asta a fost și intervenția, că nu va mai exista posibilitatea să se încaseze prin suprataxă, ci se va trece la amendă cu plată în 15 zile la 50%.

Doamna Stoica Mihaela – Direcția Comercială – Societatea de Transport București S.T.B. S.A.

Poate să ... gândească să mărească și amenzile. Nu știu să vă spun, dacă se poate reanaliza puțin această valoare, ar fi minunat să ne corelăm cu ce există în acest moment pentru că legea 92 stabilește clar că amenzile pentru neplată între 100 și 500 de lei, ceea ce înseamnă că maxim 500 de lei poți să dai și ca să ajungi la jumătate din minimul amenzii trebuie să ai plaja între 450 și 500 astfel încât el prin sancțiune în amendă. Să fie determinat să zică nu, domnule aleg suprataxa, că e 200 de lei.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei
Domnule Sabo, aveți cuvântul, vă rog.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Aș avea și eu o întrebare rapidă. Cine stabilește cuantumul amenziilor? Adică Direcția de Transporturi nu poate să vină cu un proiect în Consiliul General să creștem cuantumul amenziilor?

Domnul Nistor Alexandru – Direcția de Transporturi

Bună ziua!

Cuantumul amenzilor sunt stabilite deja prin regulamentul serviciului. Document asociat la contractele de delegare. Adică da, se poate modifica cuantumul amenzilor. Tot în baza documentelor venite de la colegii de la TPBI. Documentul asociat este anexat la contractul de delegare.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Am înțeles. Vă mulțumesc, domnule Nistor.

Dacă mai sunt întrebări pe final.

Dacă nu, vă rog să supunem la vot.

Răzvan Mitu, „pentru”.

Secretariat Tehnic

7 voturi pentru, 4 abțineri, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Mulțumesc!

Următorul proiect. **Proiect de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la intervale de câte trei luni, a unui număr de 1000 autorizații de taxi disponibilizate.**

Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt, o să vă supun... Domnul Sabo, vă rog.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Aș avea o întrebare pentru domnul Nistor de la Transporturi. Câte licențe de taxi avem acum scoase în piață și efectiv câte au fost atribuite? Este intenția să lucrează la noul regulament pentru taximetrie. Dacă puteți să ne trimiteți și nouă celor din Comisia de Transporturi un draft în următoarea perioadă?

Domnul Popescu Bogdan – Serviciul Autorizări Auto

Bună ziua!

Dacă îmi permiteți să intervin eu, Bogdan Popescu, fiind de la Serviciu Autorizări Auto și unul dintre inițiatorii proiectului pe care îl discutăm astăzi. Referitor la întrebarea câte autorizații taxi sunt acum valide pe piață, sunt în jurul numărului de 3.000. Proceduri de atribuire am mai avut două în cursul anului 2022 și patru le-am declanșat la finele anului 2024. Dintr-un total de aproximativ 4.000 de autorizații în cele șase proceduri pentru că și în 2024, ca și acum, am încercat să autorizăm declanșarea patru proceduri consecutive pentru predictibilitatea lor și pentru ca transportatorii autorizați să se poată pregăti. Deci un total de aproximativ 4.000 de autorizații, cererea și documentele valide au fost pentru aproximativ 400 de autorizații taxi. De aceea, de această dată, venim cu un număr mai mic de autorizații, respectiv 1.000. Urmare solicitărilor transportatorilor autorizați care ni le-au făcut în timpul întâlnirilor de lucru pe care le-am avut în cursul lunilor noiembrie și decembrie. A fost o serie de șase astfel de întâlniri. Și pe lângă întâlnirile directe cu aceștia, mai avem și solicitări telefonice, periodice prin care ni se cere acest lucru să demarăm proceduri pentru atribuirea altor autorizații taxi.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Vă mulțumesc frumos!

Deci ca o scurtă completare la ce a zis domnul Popescu. Dacă din 4.000 de licențe au fost atribuite doar 400, real vorbind, noi în municipiu București nu o să avem niciodată transport accesibilizat pentru persoane cu handicap pentru că nimeni nu se înghesuie la cele 10, 20, 30, 80 de licențe dedicate câte or fi. Deși Curtea Supremă sau avem o decizie din 2018 să asigurăm transport accesibilizat, în București nu se întâmplă pentru că nimeni nu se înghesuie la aceste licențe. De aceea vă rugăm să vă gândiți la o variantă să cuprindem chestia asta în regulament.

Domnul Popescu Bogdan – Serviciul Autorizări Auto

În regulament este cuprinsă și în forma anterioară și în forma pe care dorim să o modificăm. Problema este că nu le putem impune investirea unor sume importante, niciunul dintre transportatorii cu care am discutat pe acest domeniu nu este dispus să facă o investiție într-un anumit model de mașină. De exemplu, nu pot fi făcute aceste modificări, adaptări în mașinile Dacia Logan. Însă pentru un van sau ceva care s-ar preta pentru așa ceva, ni s-a spus că ar putea să ajungă la cheltuieli de 40-50 de mii de euro, cheltuieli pe care nu și le-ar amortiza niciodată raportat la eventualul număr de comenzi pe care le-ar putea primi de la această categorie de persoane, de clienți.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

O.K. Mulțumesc!

Și o ultimă întrebare. Există la momentul actual un vehicul al unei companii de transport accesibilizat care face acest serviciu sau nu?

Domnul Popescu Bogdan – Serviciul Autorizări Auto

Din cunoștințele mele nu mai există. Spun nu mai pentru că era unul la o societate mai mare, dar știu că se stricase și nu avem cunoștință să fie din nou pe piață funcțional.

Domnul Sabo Bogdan – Alexandru – consilier general

Vă mulțumesc frumos!

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă rog, dacă mai sunt întrebări.

Dacă nu, supunem la vot.

Răzvan Mitu, „pentru,,.

Secretariat Tehnic

10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Și ultimul proiect.

Proiect de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 3 al Municipiului București.

Îl avem alături de noi pe domnul Bârgău. Dacă sunt întrebări pentru dânsul.

Dacă nu, vă rog să supunem la vot.

Răzvan Mitu, „pentru,,.

Secretariat Tehnic

10 voturi pentru, 1 abținere, 0 voturi împotriva. Aviz favorabil.

Domnul Mitu Răzvan – Aurel – președintele comisiei

Vă mulțumesc!

Acesta a fost ultimul proiect pe ordinea de zi.

Declar ședința închisă!

O zi bună!

Numai bine!

Ședința comisiei s-a încheiat la ora 15,30.

Notă: Consemnarea voturilor s-a realizat pe baza rezultatelor generate de sistemul de vot online cu aplicația integrată Slido cât și pe baza votului exprimat verbal de către consilierii generali.

PREȘEDINTE
MITU RĂZVAN - AUREL



SECRETAR
SUSAI ALEXANDRU

